

Der Nürnberg-Fürther Stadtkanal in Zahlen

Gesamtlänge 9,6 km

Gesamtfläche 43 ha

Im ersten Bauabschnitt wird der Kernbereich zwischen U-Bahn Stadtgrenze und dem Dianaplatz erstellt.

Länge 5,8 km

Gesamtfläche 25,8 ha (100%)

Wasserfläche 6,77 ha (26%)

Davon **0,94** ha auf **3** Freibäder – am Dianaplatz, Rothenburgerstraße, bei der Jansenbrücke.

Über **100.000** Kubikmeter Wasser sorgen für angenehmes Stadtklima.

Bootshaltestellen des VGN:

- U-Bahn *Stadtgrenze*
- *Jansenbrücke*
- U-Bahn *Rothenburgerstraße*
- *Dr.Luppe-Platz*
- *Dianaplatz*

Die Fahrzeit beträgt ca. **30** Minuten bei **12** km/h.

750 Parzellen á **100** qm (30%)

6 km Fahrradschnellwege (9%)

5 km Erschließungswege für Parzellen und Fußgänger (6%)

7,7 ha für neue Grün- und Bewegungsflächen und Freiluftbühne (29%)

Der Zugang zum Kanal ist durchgängig möglich.

Auf **4** km zwischen Sigmundstraße und Dr. Luppe-Platz sind keine größeren Geländemodellierungen notwendig (Kanalwasserniveau 305 NN).

Ab der Landgrabenstraße liegt der Kanal im Grundwasser, so dass im Bereich Rampen bis Stadtgrenze ohne Stauwasser gegraben werden kann.

Die **Freundschaftsbrücke** an der Stadtgrenze überspannt die U-Bahn und ist Abschluss des 1. Bauabschnittes.

Im **2. Bauabschnitt** wird der Bereich zwischen Stadtgrenze und Poppenreuth mit dem famosen Wasserkraftwerk zur Pegnitz erstellt. Ein großzügiges Freibad bildet den vorläufigen Abschluss.

Gesamtlänge 2,1 km

Gesamtfläche 10 ha

Im Bereich zwischen der Dooser und der Fürther Straße können bis zu **2** ha Bauland vergeben werden.

Zeitgleich wird der Bereich zwischen Dianaplatz und Südwesttangente vom Verkehr befreit.

Gesamtlänge 1,7 km

Gesamtfläche 7ha

Der Anschluss an den Ludwig-Donau-Main-Kanal erfolgt mit Schleuse auf Höhe des Wacholderweges.

Auch hier können bis zu **2** ha als Bauland genutzt werden.