

2. INTERNATIONALER STADTKANALKONGRESS

22.-23. SEPTEMBER 2023



DER NÜRNBERG-FÜRTHER STADTKANALVEREIN

- 2017** Entwicklung der Idee
- 03-2021** Vereinsgründung
- überparteilich, lokal & unabhängig, in Kooperation mit VCD, BN, N-autofrei, Bürgervereinen, u.a.
 - aktuell 106 Mitglieder (September 2023)
 - Handlungsfelder Klimawandel, Verkehrswende, Stadtentwicklung/ Stadtreparatur
 - Öffentlichkeitsarbeit, Aktivierung Stadtgesellschaft, Szenario- Entwicklung, Machbarkeit
- 11 - 2021** Panter Preis der taz Panter Stiftung
- 10 - 2022** 1. Stadtkanalkongress
- 11 - 2022** SPIEGEL Social Design Award
- 09 - 2023** 2. Stadtkanalkongress



SÜDSTADTFEST 2023

Infos, Stadtkanalspiel, Vernetzen



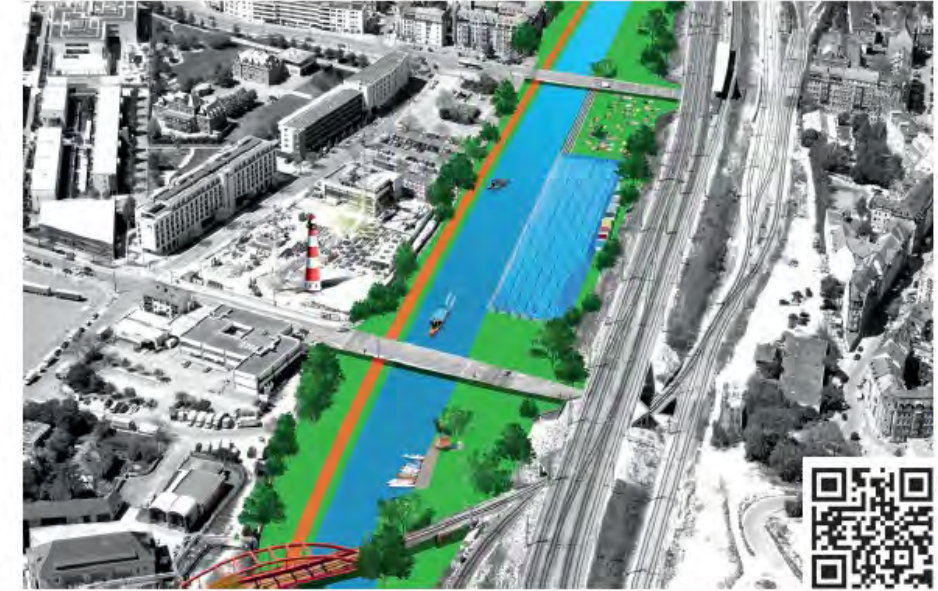
Termine 09 - 2023

- **15. - 17. September** NFSK Stadtverführungen
- **16. September** DAI Symposium Berlin
Stadt.Weiter.Denken - Der lange Abschied von der autogerechten Stadt
- **16. September** Parking Day BauLust . Lorenzer Str.
- **22. - 23. September** 2. Internationaler Stadtkanalkongress . Kulturwerkstatt auf AEG
- **28. September** STARK Treffen St.Leonhardt/
Schweinau . Villa Leon

2. Internationaler STADTKANALKONGRESS

22. / 23. September 2023

Kulturwerkstatt Auf AEG, Nürnberg



Freitag 22.9. 17 Uhr: Workshop / Samstag 23.9. 10 Uhr: Vorträge mit anschließender Diskussion (Einlass ab 9 Uhr)

VORTRÄGE

Dr. Gyeng Chul Kim, Stadtplaner Seoul, Südkorea
Janez Koželj, Prof. Fakultät Architektur, Ljubljana, Slowenien
Jochen Stein, Nürnberg-Fürther Stadtkanalverein
Angela Zabožnik, Amt für Stadtgrün und Gewässer, Leipzig
Johannes Rupp, Institut für ökologische Wirtschaftsforschung
Brigitte Sesselmann, Stadtplanerin und Architektin (BauLust)
Urban Lab, „Was wäre wenn“, Nürnberg

DISKUSSION

Verena Osgyan, MdL GRÜNE
Michael Ziegler, Landtagskandidat SPD
Stephan Mitesser, Landtagskandidat ÖDP
Eser Polat, Landtagskandidat FDP
Ernesto B. Sepúlveda, Stadtrat politbande
Moderation: Hannah Diemer
Rahmenprogramm: Die Desirenen

STADTUMBAU VON UNTEN – EINE VISION FÜR NÜRNBERG

>> Workshop >> Diskussionen >> Vernetzung >> Gestalten!

10:00	Begrüßung	
10:30 – 11:15	Dr. Gyeng Chul Kim	The Cheonggyecheon river restoration – from highway to greenway
11:15 – 11:45	Brigitte Sesselmann	Ressource Fläche – Schlüssel, Stellschraube, Verfügungsmasse?
	● Kaffeepause	
12:00 – 12:30	Jochen Stein	Stunde Null
12:30 – 13:00	Michael Niqué	„Was wäre, wenn...?“
	● Mittagspause	Desirenen (Chor)
14:00 – 14:30	Johannes Rupp	Zukunftsbilder für grüne, klimaresiliente Quartiere
14:30 – 15:00	Prof. Janez Koželj	Extension of car-free areas in Ljubljana city center
15:00 – 15:30	Angela Zábojník	Die Renaturierung des Karl-Heine-Kanals in Leipzig
	● Kaffeepause	
ab 16:30	Diskussionsrunde	Verena Osgyan - Bündnis 90 / die Grünen Michael Ziegler- SPD Stephan Mitesser – ÖDP Eser Polat – FDP Ernesto Buholzer Sépulveda - politbande

2. INTERNATIONALER STADTKANALKONGRESS

22.-23.SEPTEMBER 2023



NÜRNBERG-FÜRTHER STADTKANAL e.V.



NÜRNBERG-FÜRTHER STADTKANAL e.V.



NÜRNBERG-FÜRTHER STADTKANAL e.V.



NÜRNBERG-FÜRTHER STADTKANAL e.V.



STUNDE NULL



1846 Einweihung Ludwig-Donau-Main Kanal

**DONAU UND MAIN
FÜR DIE SCHIFF-FAHRT VERBUNDEN,
EIN WERK VON CARL DEM GROSSEN
VERSUCHT,
DURCH LUDWIG I KOENIG VON BAYERN
NEU BEGONNEN UND VOLLENDET
MDCCCXLVI.**



1846 Einweihung Ludwig-Donau-Main Kanal

**DONAU UND MAIN
FÜR DIE SCHIFF-FAHRT VERBUNDEN,
EIN WERK VON CARL DEM GROSSEN
VERSUCHT,
DURCH LUDWIG I KOENIG VON BAYERN
NEU BEGONNEN UND VOLLENDET
MDCCCXLVI.**



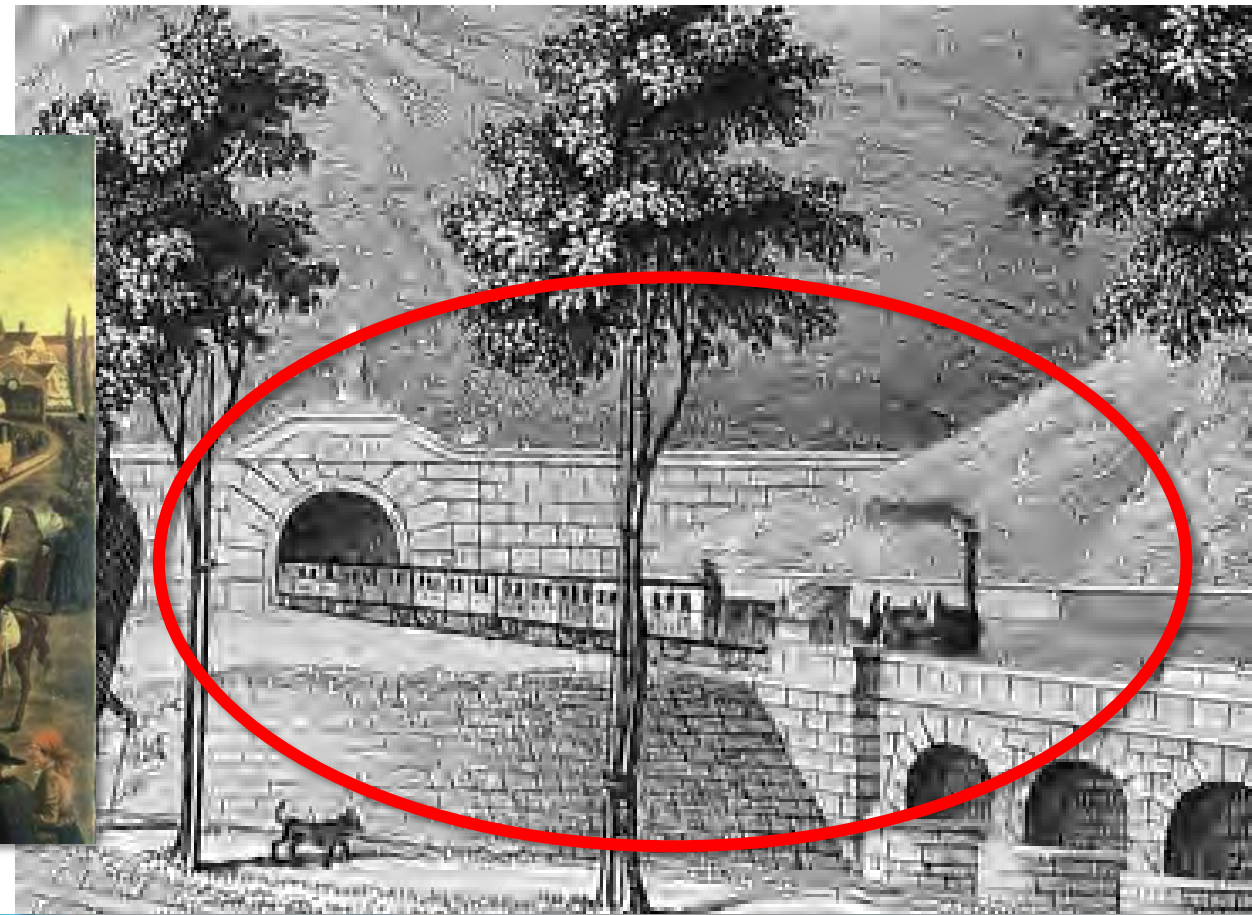
1835 Erste Eisenbahn Nürnberg - Fürth

Konkurrenz durch die Eisenbahn

Kanal verliert an wirtschaftlicher Bedeutung



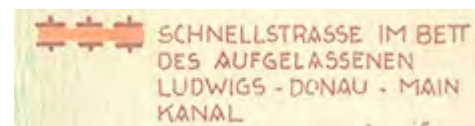
Quelle: DB Museum



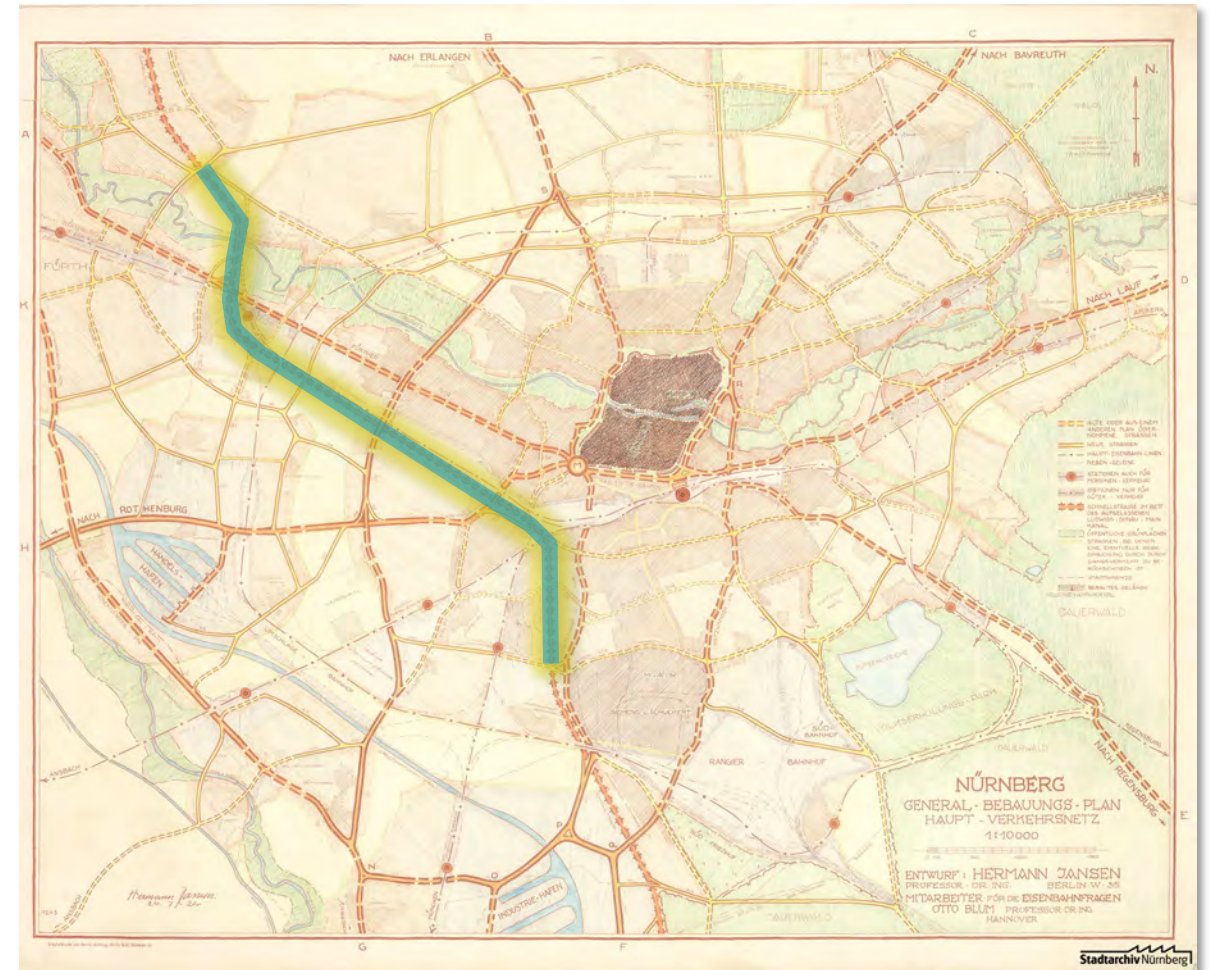
1924 Generalbebauungsplans für die Stadt Nürnberg

Berliner Architekt Hermann Jansen

erste städtebauliche Gesamtplanung mit nach den **Prinzipien des modernen Städtebaus** mit Schnellstraße auf der Trasse des Ludwig-Donau-Main-Kanals.



Quelle: Stadtarchiv Nürnberg

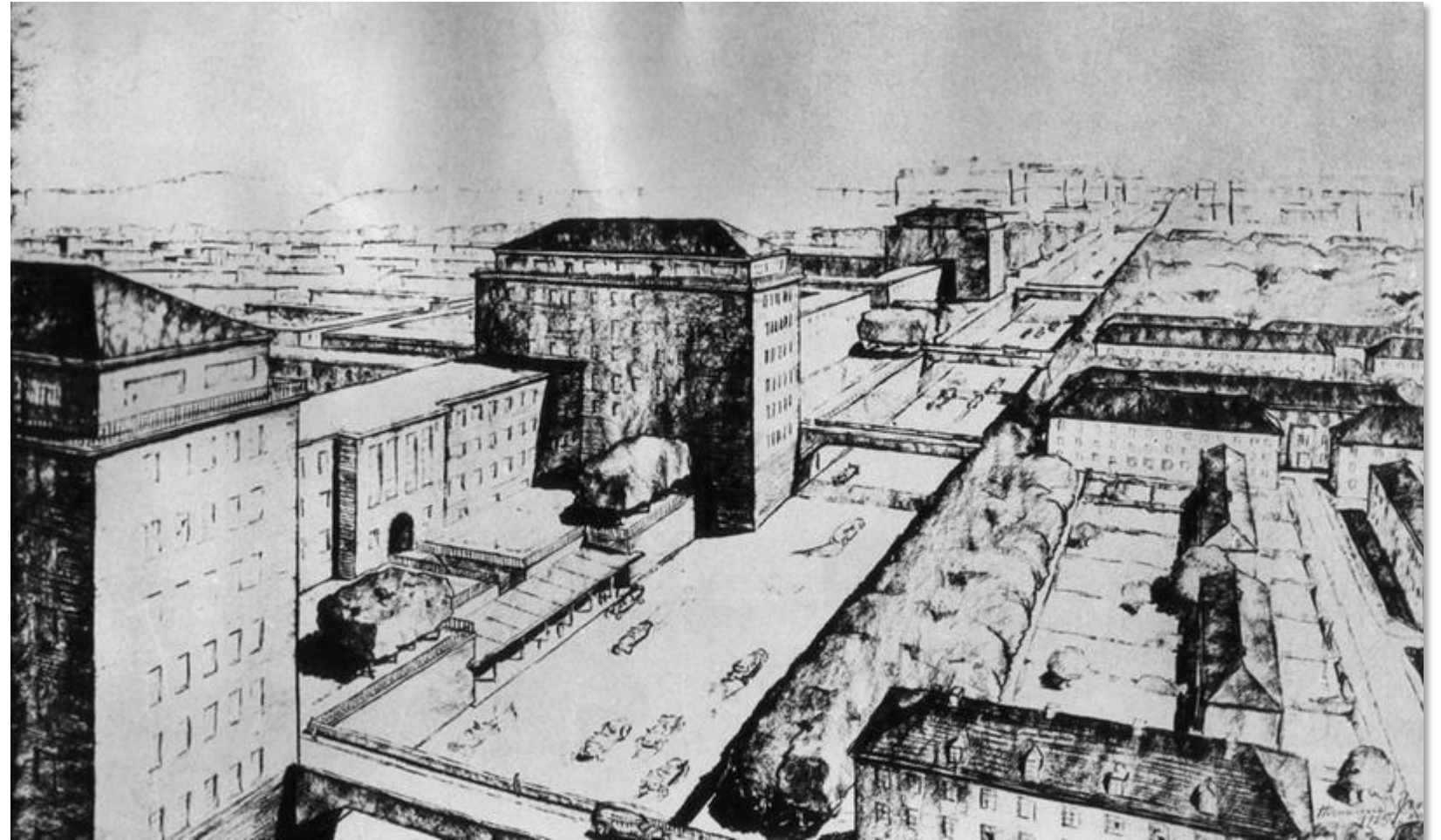


1924 Generalbebauungsplans für die Stadt Nürnberg

1925 Hermann
Jansen

„Typ einer
neuzeitlichen Auto-
Schnellstraße“

© Gertrud Gerardi



KdF Wagen - Automobilität für alle



© Bundesarchiv



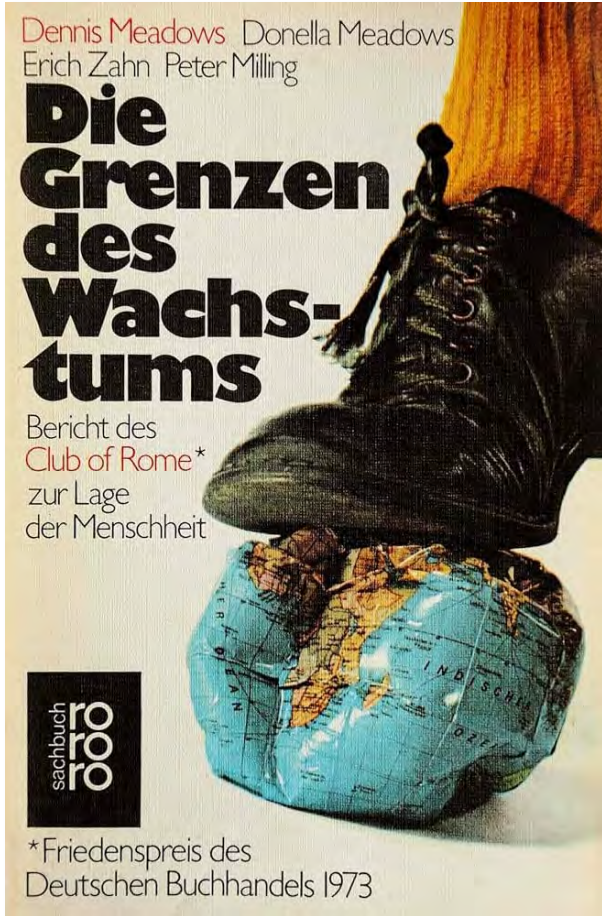
Ab 1959 Baustart A73 auf Trasse Ludwigkanal



© Gertrud Gerardi



Ölkrise 1973 Deutschland autofrei – Club of Rome



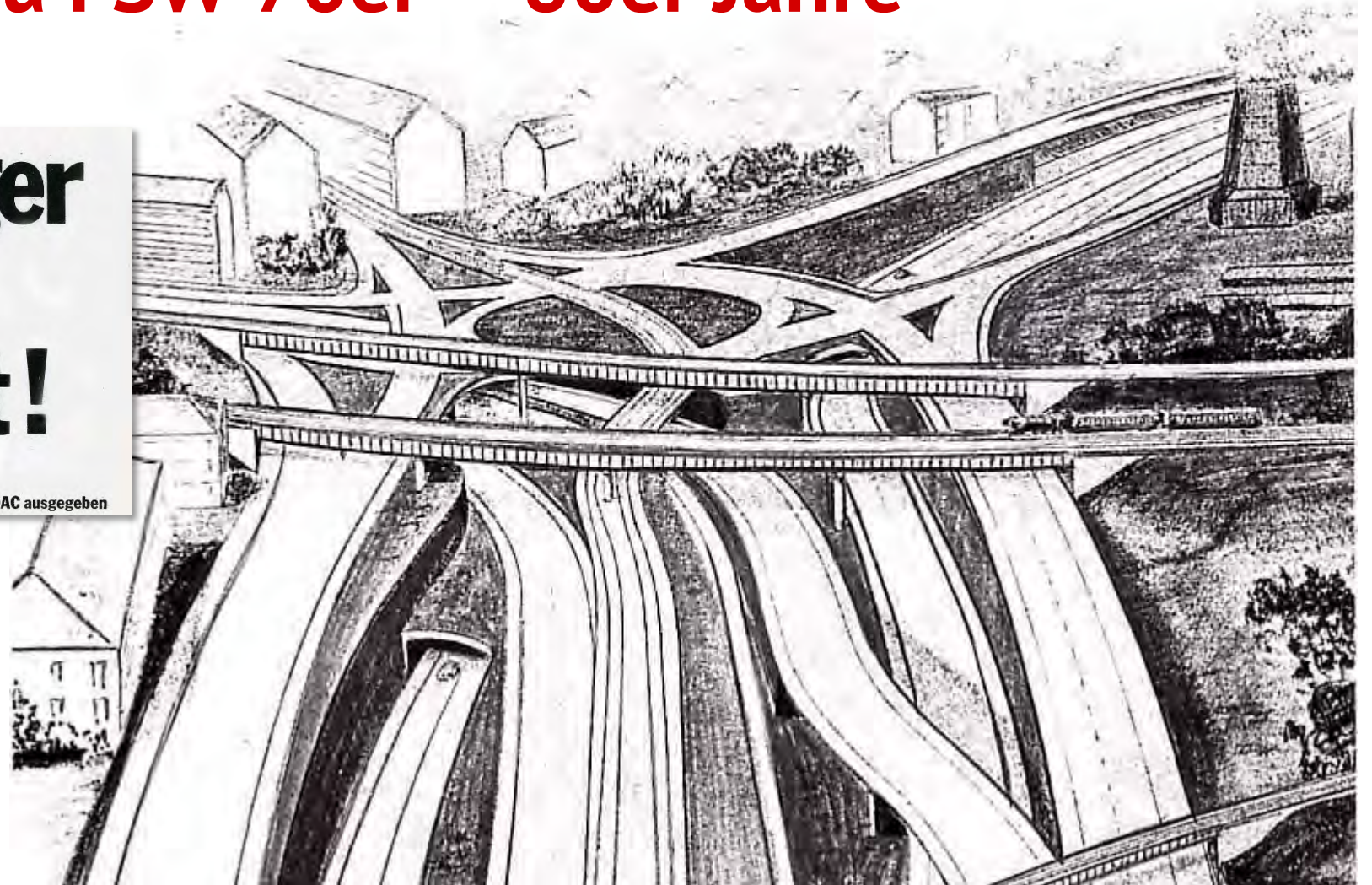
© Heinz Ducklau/ AP

weiterer Ausbau FSW 70er – 80er Jahre

**Freie Bürger
fordern
freie Fahrt!**

Diese Plakette wurde vom ADAC ausgegeben

Die Zeichnung aus den 1970er Jahren zeigt den geplanten Autobahn-Großknoten ab den Rampen.



50 Jahre später... ‚Frankenschleichweg‘

**Aktuell 60.000 KFZ/ Tag
Nach FSW Ausbau 70.000 KFZ/
Tag**

**regelmäßig
Grenzwertüberschreitungen
Feinstaub und Stickoxide**

© picture-alliance/dpa



Planung kreuzungsfreier Ausbau FSW



Quelle: Stadt Nürnberg

Aktuell Planungsstop ‚Frankenröhre‘



Klage Bund Naturschutz und VCD gegen das ergänzte Planfeststellungsverfahren. Ergebnis offen...

Termin Verhandlung bayrisches Verwaltungsgericht
Oktober/ November 2023

Quelle: Stadt Nürnberg

Sackgasse kreuzungsfreier Ausbau FSW

V1 kreuzungsfreier Ausbau FSW

Bauzeit 10 Jahre > 660 Mio €* (2021) Finanzierung ungeklärt

V2 Sanierung Fahrbelag ‚weiter so wie bisher‘

Bauzeit 5 Jahre > 100 Mio €* (2021)

V3 IBA Stadtkanal

Dauer 10 Jahre > 100 Mio €

NFSK ist die **Exit- Strategie** aus der Sackgasse
Milliardengrab kreuzungsfreier Ausbau FSW



*Quelle: Stadt Nürnberg

Klimaschutzfahrplan Nürnberg

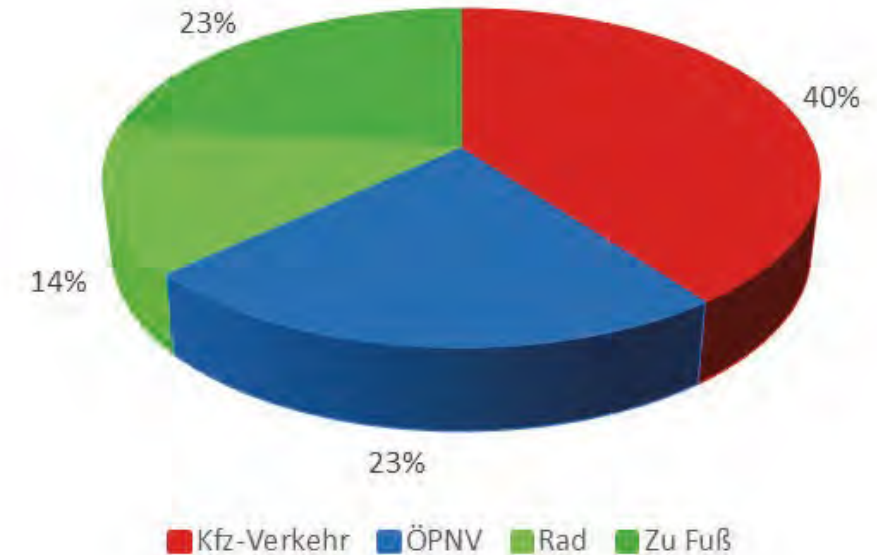
Auszug aus Klimaschutzfahrplan Nürnberg 2020- 2030 (Juli 2020)

3.7 Nachhaltige Mobilität

... Für andere wichtige Felder, wie **ÖPNV** oder **Modal-Split** stehen der Stadt sehr wohl **Handlungsoptionen** zur Verfügung. Dazu muss der **politische Wille für Entscheidungen zugunsten** des nicht-emittierenden Verkehrs (Fuß- & Fahrradverkehr) bzw. des Umweltverbunds (**Fuß-, Fahrrad- und öffentlicher Personennahverkehr**) in Zukunft deutlich gestärkt werden.

Entscheidend für eine nachhaltige und klimaschonende urbane Mobilität ist ein **hoher Anteil des Umweltverbunds** und ein **geringer Anteil des mIV**. Um dies zu erreichen sind **Push & Pull Maßnahmen** notwendig. Darüber hinaus können durch **strategische Stadtentwicklung** notwendige Wege verkürzt oder in einen nicht-motorisierten Distanzbereich verlagert werden. ...

Modal Split (2018)
Verkehrsmittelwahl des Nürnberger Binnenverkehrs



**Ziel 2030 Reduktion
miV auf 32%**

Kapitulation der Stadt zum Mobilitätsbeschluss

Reporting Stand 2023: „Mobilitätsbeschluss“

FAZIT

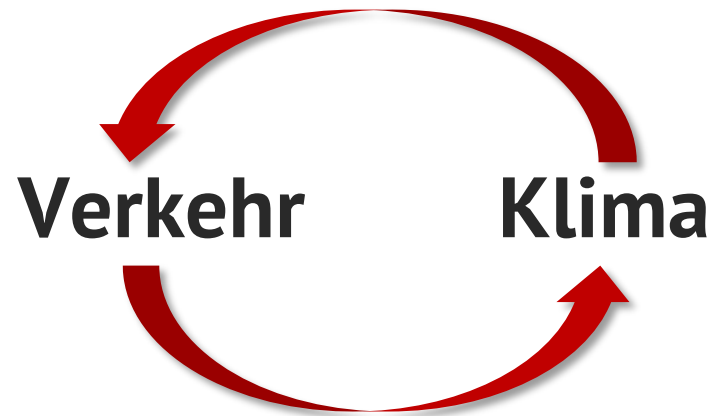
(...) Die Ziele des Mobilitätsbeschlusses werden folglich nicht in der Geschwindigkeit erreicht werden, wie ursprünglich vorgesehen. Derzeit ist davon auszugehen, dass sich aufgrund der beschriebenen Probleme bei der Besetzung der notwendigen Stellen der **Umsetzungszeitraum um einige Jahre verlängern** wird.



NFSK bringt sofort **maximale Wirksamkeit** mit **minimalem Ressourceneinsatz**



Starkregen 17.08.2023*



#Versiegelung

#Überlastung Kanalnetz

#Schwammstadt

* Messstation Frankenschnellweg 85 l/m²

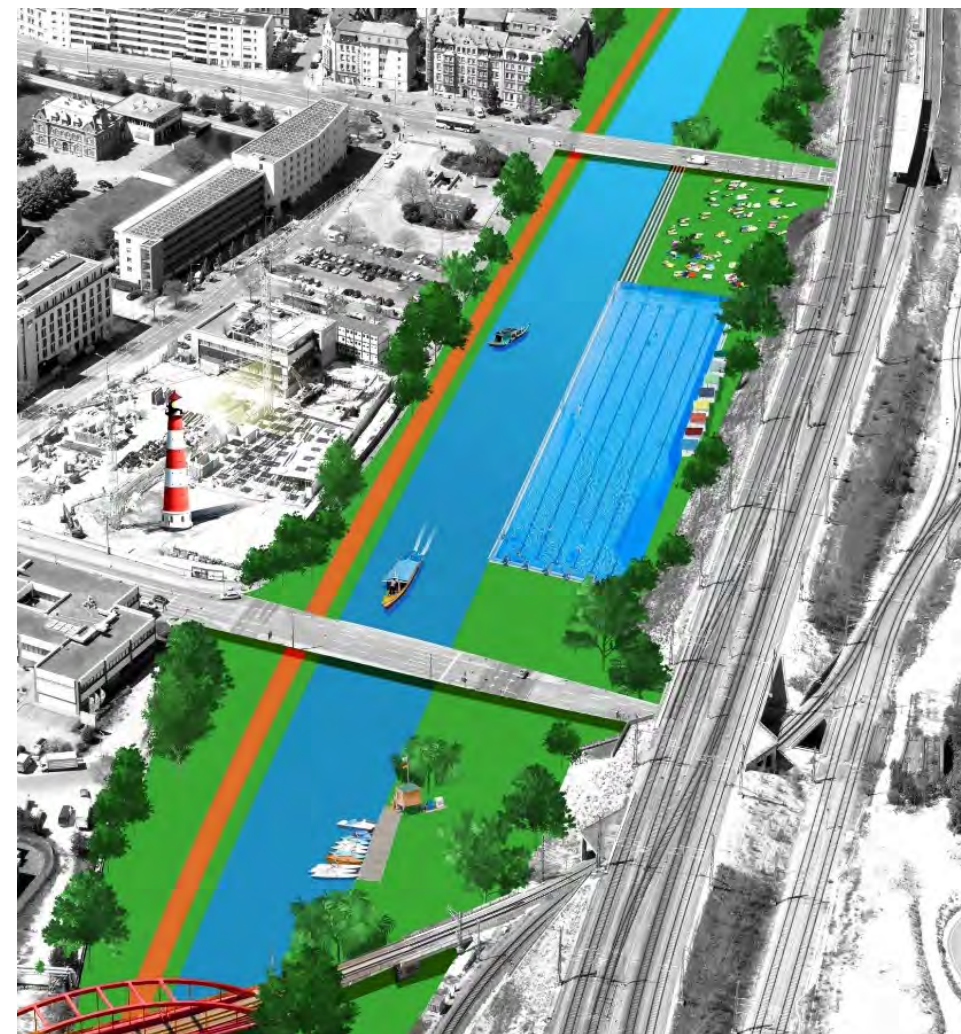
© claudianelkenb



Die Vision

Transformation des **Straßenraum** Frankenschnellweg **A73** im Stadtgebiet Nürnberg - Fürth zu **44 ha Lebensraum** für

- **Autofreie Mobilität** Radfahren + Flanieren
- **Stadtreparatur** Verbindung + Entwicklung der tangierten Quartiere
- **Klimaverbesserung** Frischluft, Kühlung + Versickerung, Bäume, Grünflächen, Wasserflächen, Entsiegelung, Schwammstadt
- **8 Kilometer Wasserweg** auf der ursprünglichen Trasse des Ludwig-Donau-Main Kanals
- **Gärten, Freibäder, Gastronomie, Geschäfte, Bühne, Sport + Wohnen** gerechte Stadtentwicklung von Unten
- **IBA Stadtkanal** Umsetzung als nachhaltiges Leuchtturmprojekt mit überregionaler Strahlkraft und Langzeitwirkung



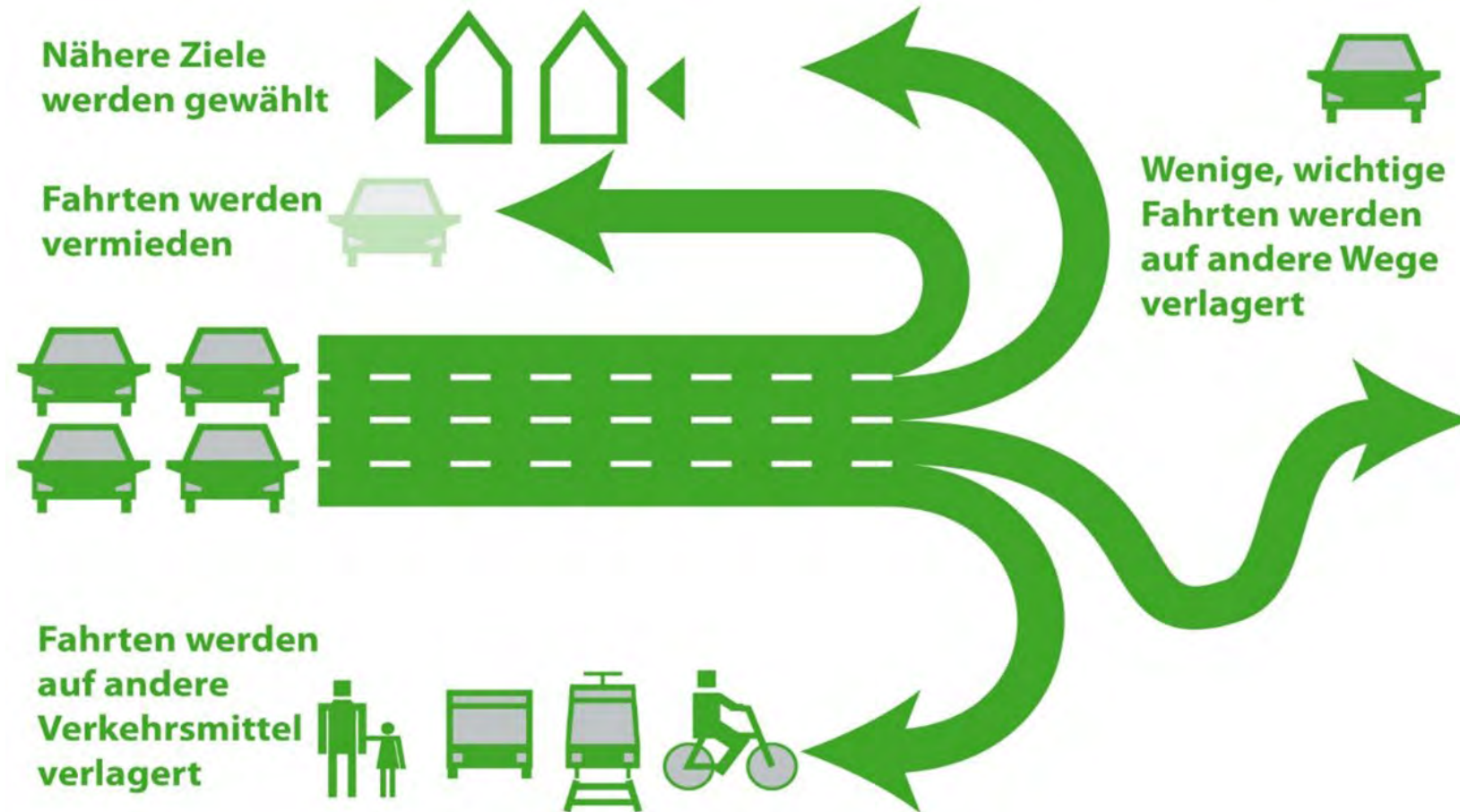
Baustein Mobilitätswende

NFSK als signifikanter, sofort wirksamer Stellhebel und **Push Faktor** für eine erfolgreiche Mobilitätswende und lebenswerte Stadt

im Kontext von

- **Stadt der kurzen Wege** – nutzungsgemischte Stadt
- **Ausbau ÖPNV + Radinfrastruktur**
- **Reduktion KFZ Verkehr** auf Quell- Zielverkehr Anwohner/ Gewerbe/ Versorgung
- **Sperrung** Stadtsektoren für **Durchgangsverkehr** – Superblocks - 30km/h innerorts
- Großräumige **Umfahrung Fernverkehr** über A3-A6-A9
- **radiale Zuführung** verbleibender KFZ-Verkehr für Anrainer
- **Parkleitsystem** zu **attraktiven Umsteigepunkten ÖPNV** in der Region und vor der Kernstadt
- **Parkraummanagement**, mit Anwohnerparken im gesamten Stadtgebiet

Anpassungsverhalten an Verkehrsberuhigung



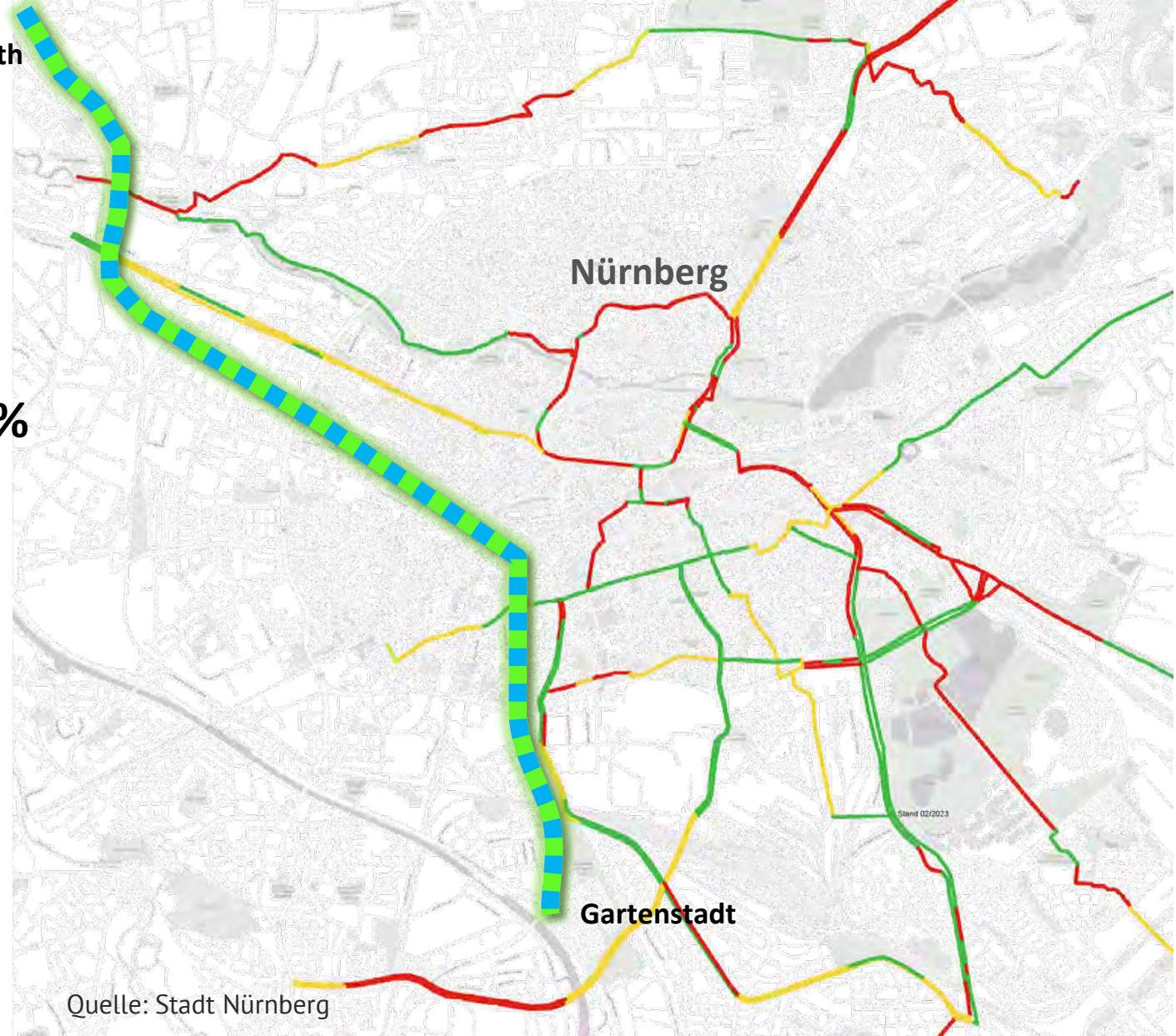
Quelle: DiFu Leo Pröttel

Radwegenetz

NFSK = 9.7 km Radvorrangroute 100%
von der Gartenstadt bis Fürth
Poppenreuth



Poppenreuth
Fürth

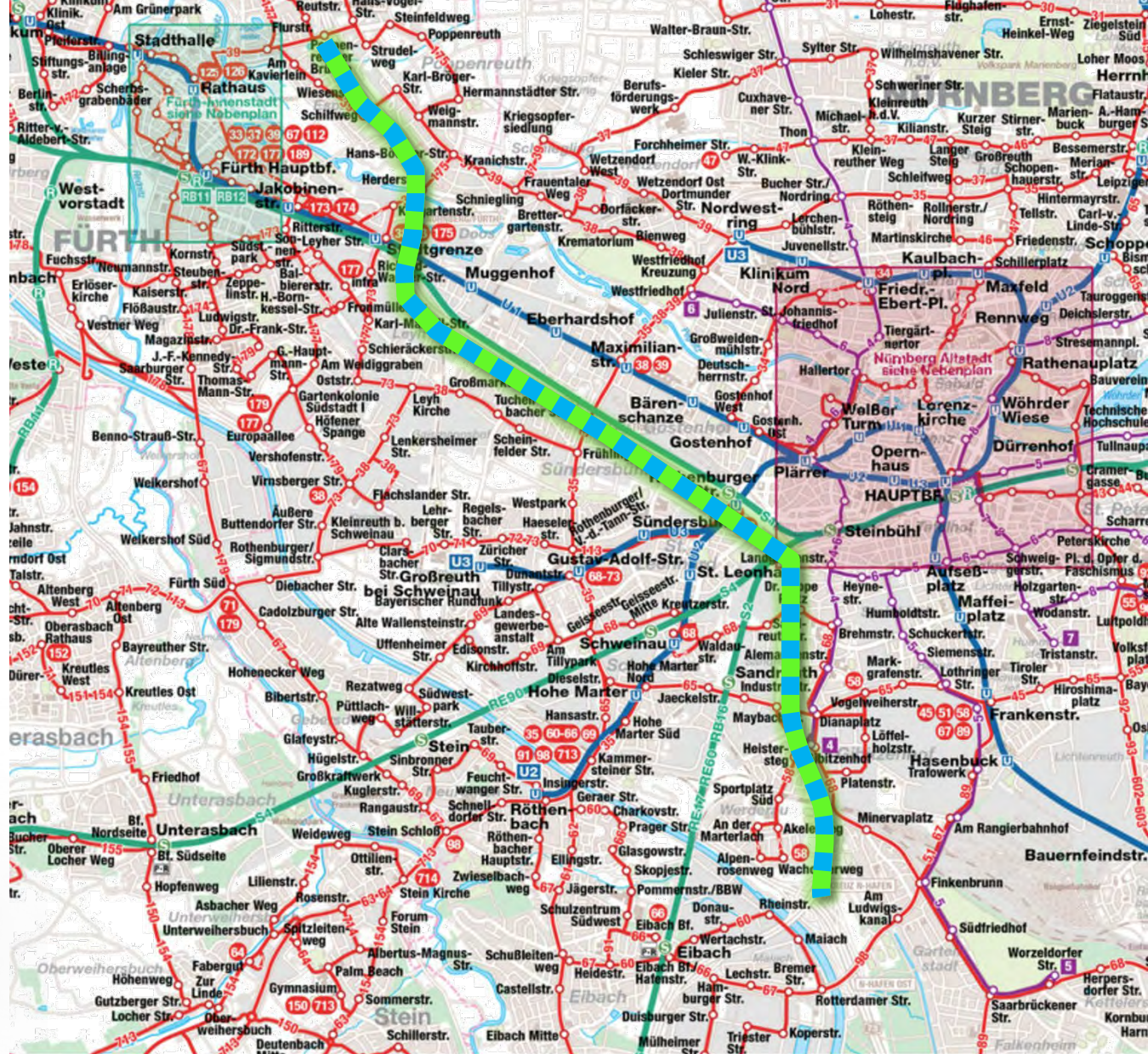


Einbindung ÖPNV

- Beste Anbindung mit vielen Umsteigepunkten zu ÖPNV
Tram 4+5/ U 1+2+3/ S 1+2+4/
diverse Buslinien
- VAG Wasserbusse als Ergänzung
entschleunigte eMobilität



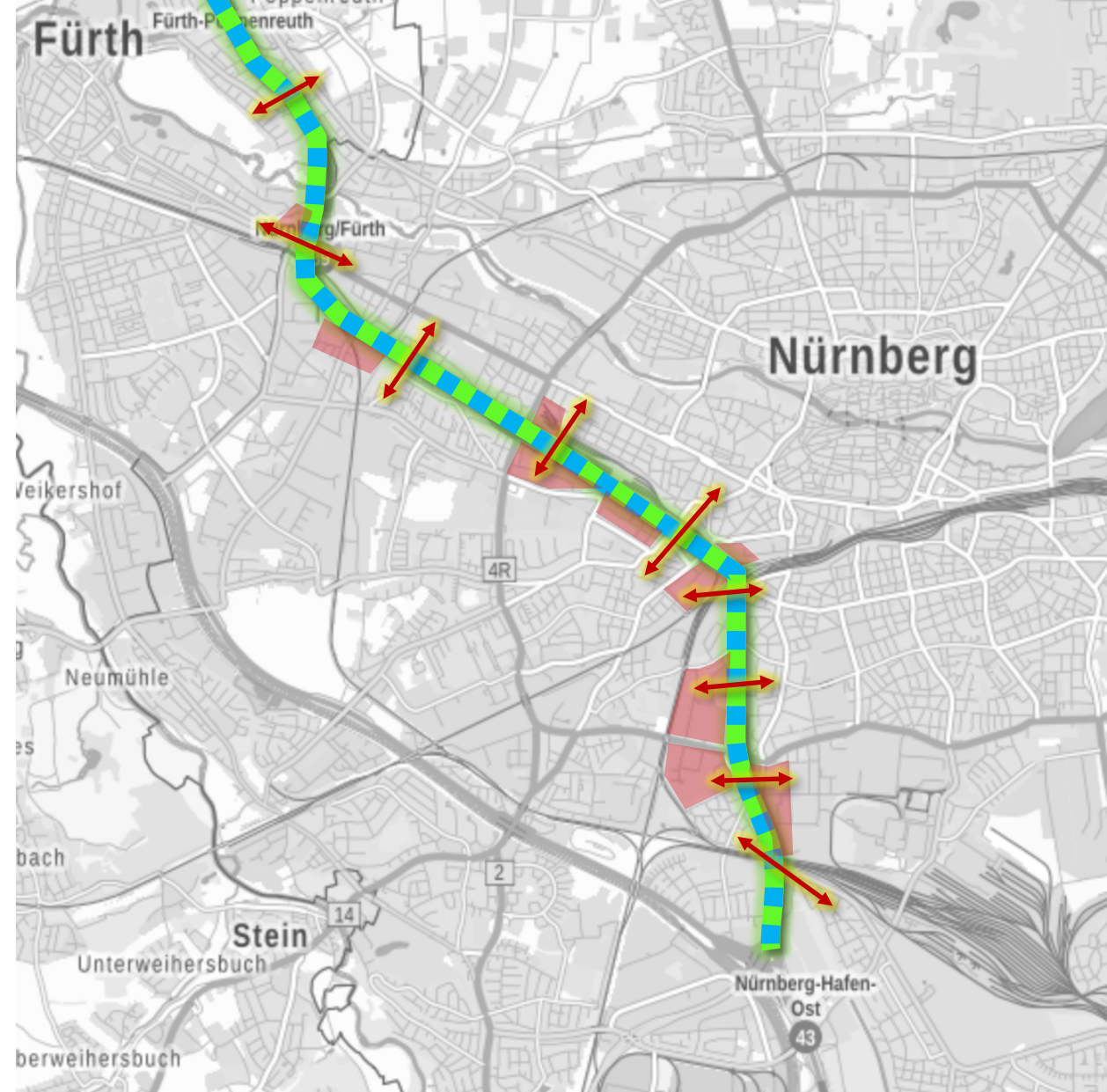
Quelle: Stadt Nürnberg



Stadtentwicklung

- **NFSK** als **Entwicklungssachse** tangierter städtischer **Konversionsflächen**
 - **Umwidmung** von flächenintensiven, abgewirtschafteten **Gewerbe zu Wohnnutzung**
 - **Stadtreparatur** als Bindeglied von zerrissener Stadtstruktur
nachhaltige, sozialverträgliche **Aufwertung bestehender** hochdichter tangierter **Wohnquartiere**

Quelle: Stadt Nürnberg

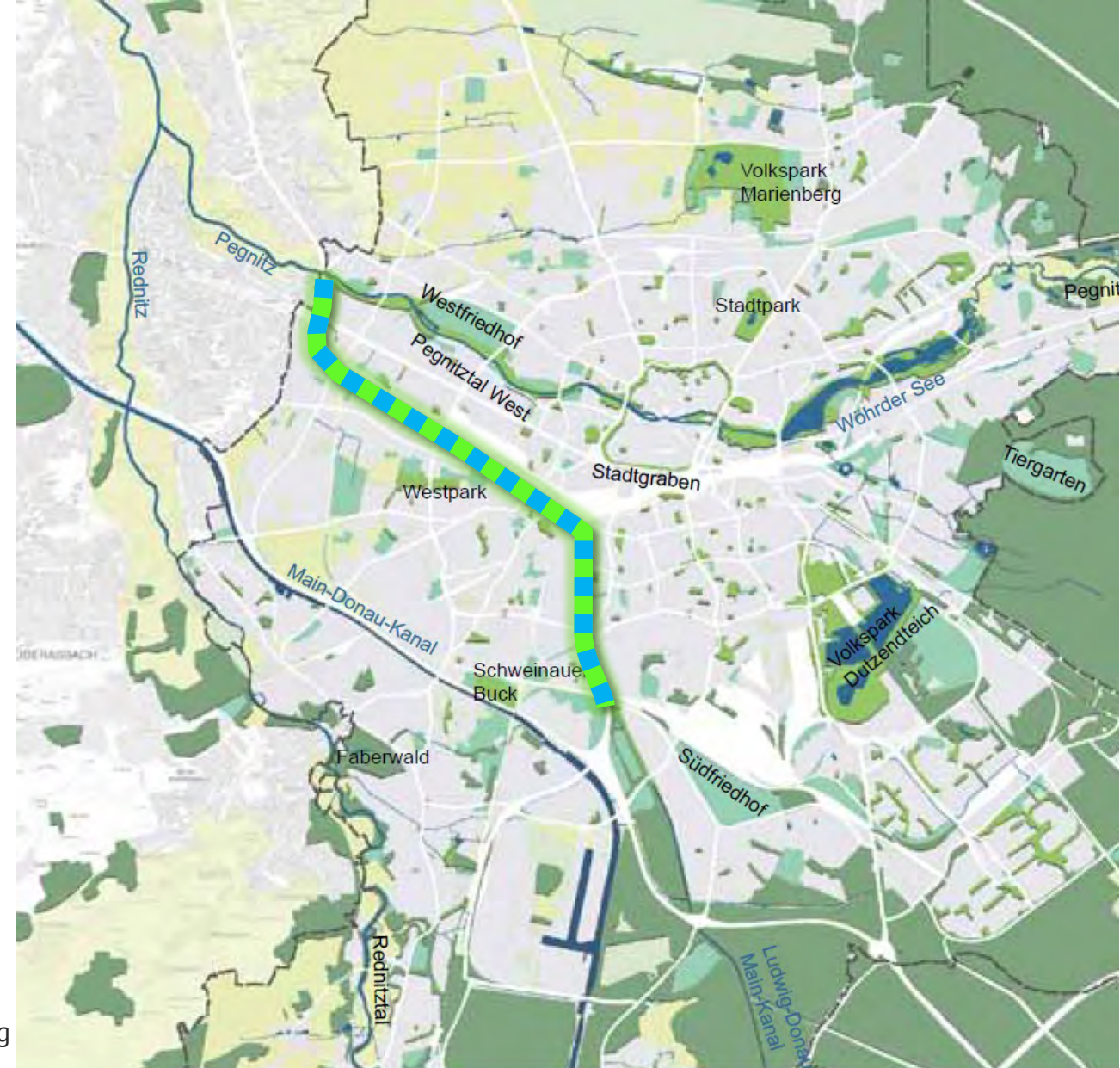


Freiraumachse SO-NW

- **Grüne Achse** von der Gartenstadt zu Pegnitztal
- ca. 8 km/ ca. 44 ha linearer Freiraum

- Grün- und Parkanlagen
- zweckgebundene Freiräume
- landwirtschaftliche Flächen
- Waldflächen
- Gewässer
- sonstige Grünflächen

Quelle: Stadt Nürnberg



Klimaoase Stadtkanal

- Reduktion der Emissionsbelastung
- klimatische Entlastungsschneise der umgebenden hochversiegelten Quartiere und Hitzeinseln
- Frischluft und Kaltluftentstehung

Legende

Ausgleichsräume

Kaltluftlieferung der Grün- und Freiflächen²

Mittlerer Kaltluftvolumenstrom/Rasterzelle [m³/s]

Gering	< 600
Mäßig	600 - 1200
Hoch	> 1200 - 1800
Sehr hoch	> 1800

Wirkungsbereich der lokal entstehenden Strömungssysteme innerhalb der Bebauung

Wirkungsräume

Bioklimatische Situation in den Siedlungsräumen³

Ungünstig
Weniger günstig
Günstig
Sehr günstig

Luftaustausch

↑ Kaltluftleitbahn

Hauptströmungsrichtung der Flurwinde in der Grün- und Freiflächen

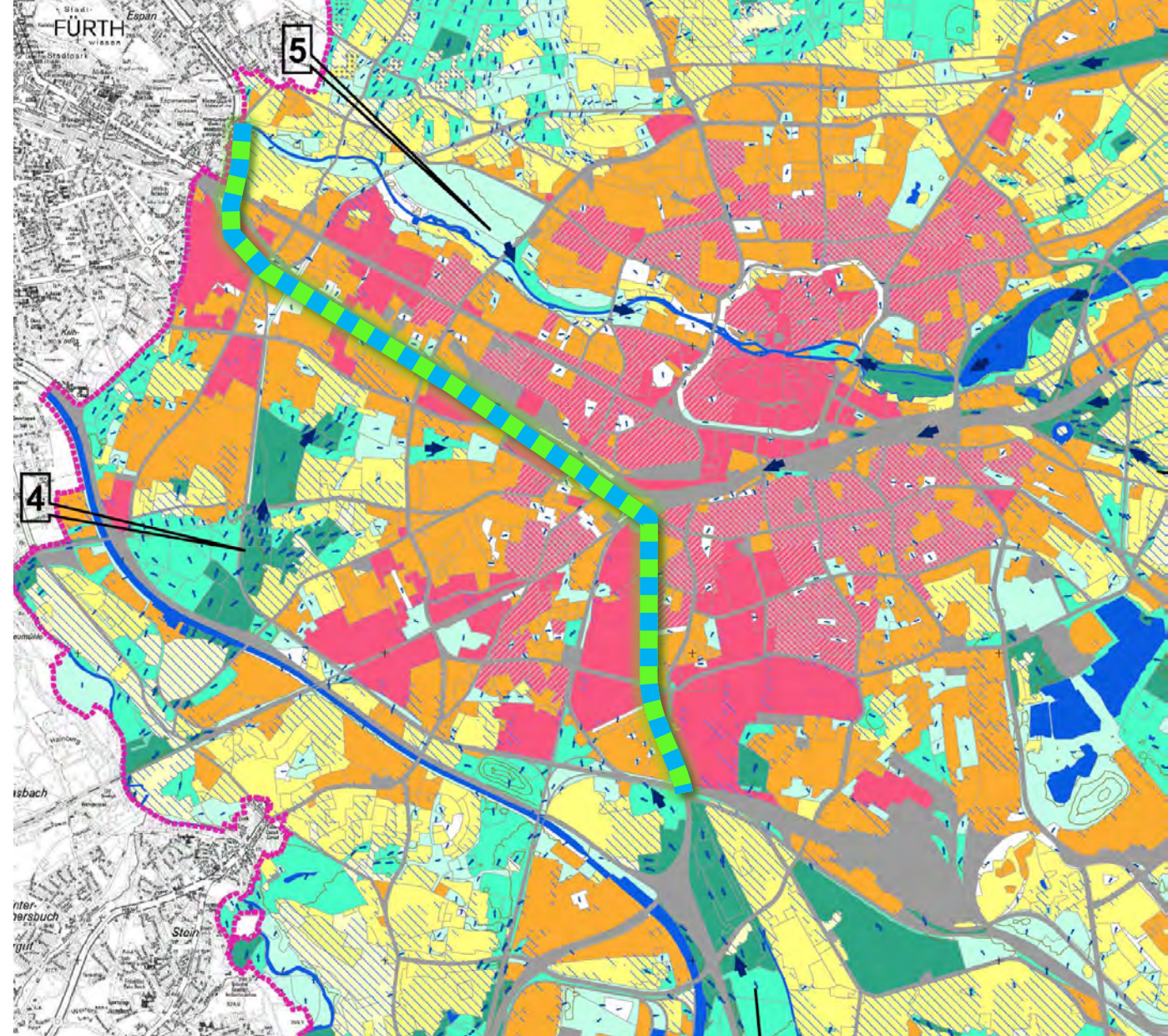
Volumenstrom

Mäßig
Hoch
Sehr hoch

Bevölkerungsdaten⁴

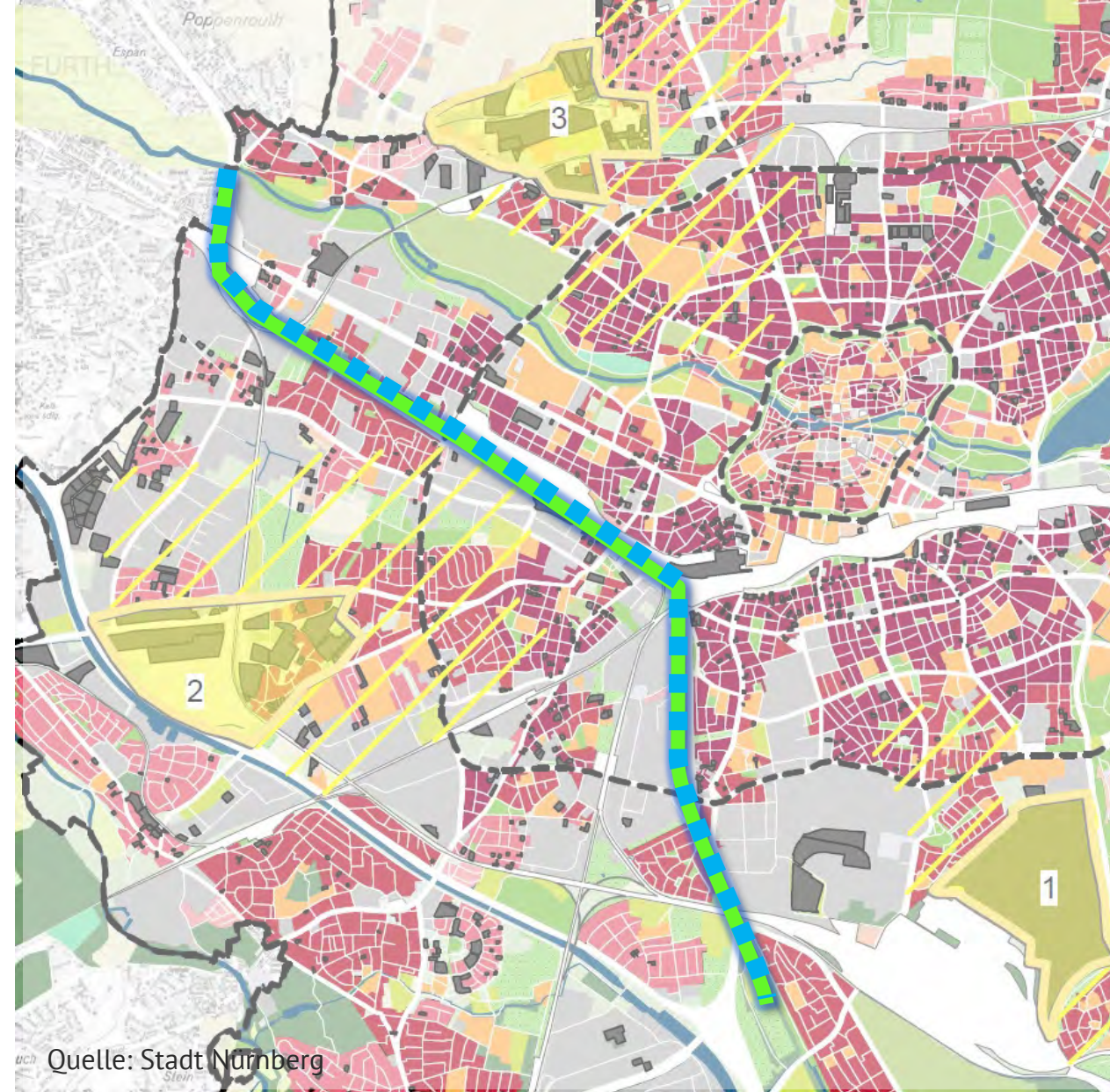
Bioklimatisch ungünstige Siedlungsflächen mit hoher Einwohnerdichte
Bioklimatisch ungünstige Siedlungsflächen mit hoher Einwohnerdichte und einem hohen Anteil sehr junger und/oder alter Menschen

Quelle: Stadt Nürnberg



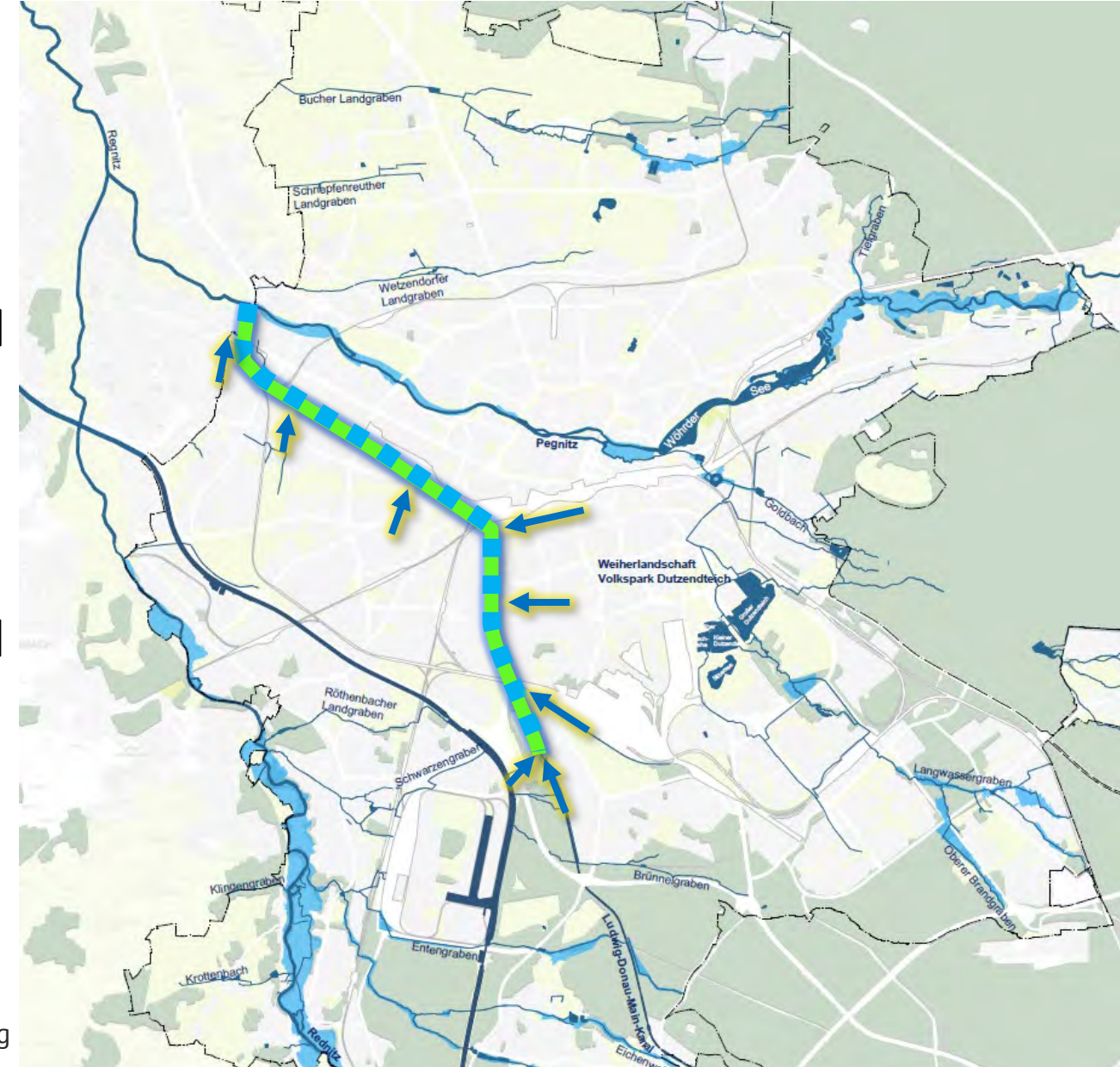
Baustein Schwammstadt

- **Entsiegelung** 20 ha Fahrbahn FSW
- **Einleiten Niederschlagswasser** aus umgebenden Quartieren und Verkehrsflächen in Stadtkanal
- **Retentionsvolumen** zur Pufferung Starkregen und **Entlastung Kanalnetz**
- **Versickerungsfläche** Niederschlagswasser



Einbindung Hydrologie

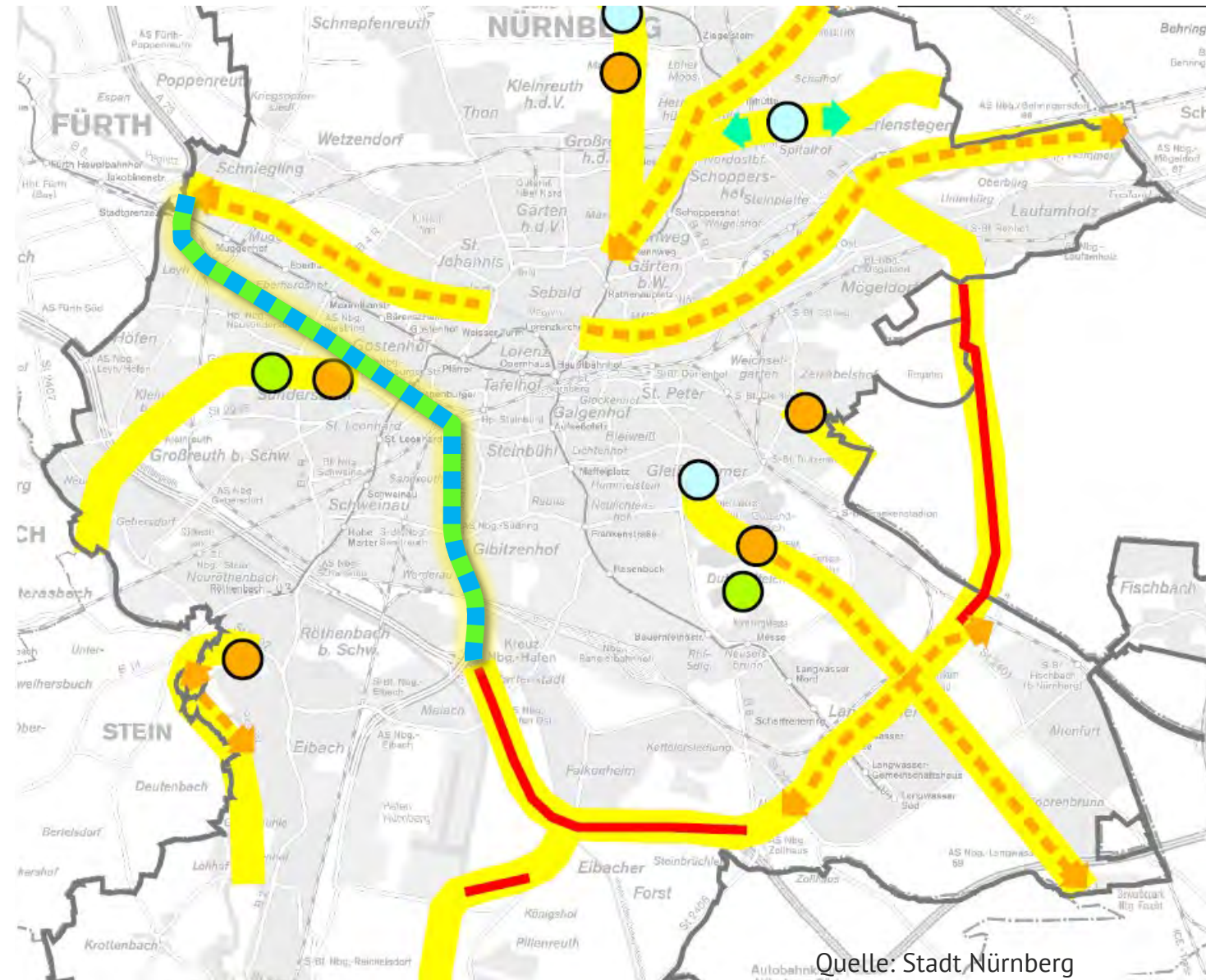
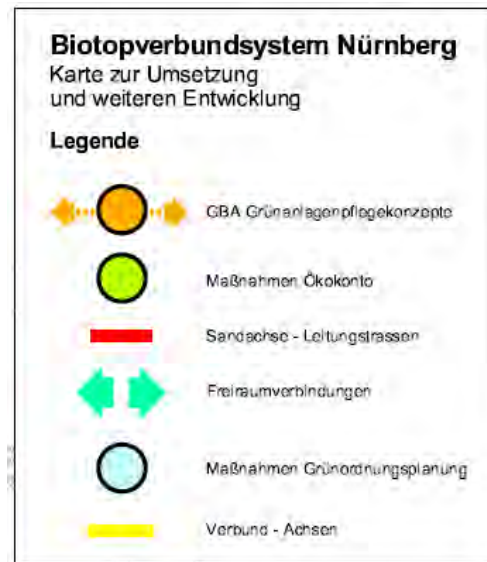
- Stadtkanal als **Überleiter** von Wassersystem **Ludwig Donau Main Kanal zu Pegnitz**
- Zufluß von aktuell verrohrten **Fließgewässern im Stadtgebiet**
- **Anbindung** an Wasserhaltung **RMD Kanal optional**
- **Einleitung Niederschlagswasser** aus der hochversiegelten Umgebung



Quelle: Stadt Nürnberg

Biotopverbund

- **NFSK** als ‚missing link‘ zur Anbindung wichtiger Biotope und grüner Korridor für Vogelzug



IBA Stadtkanal 2030

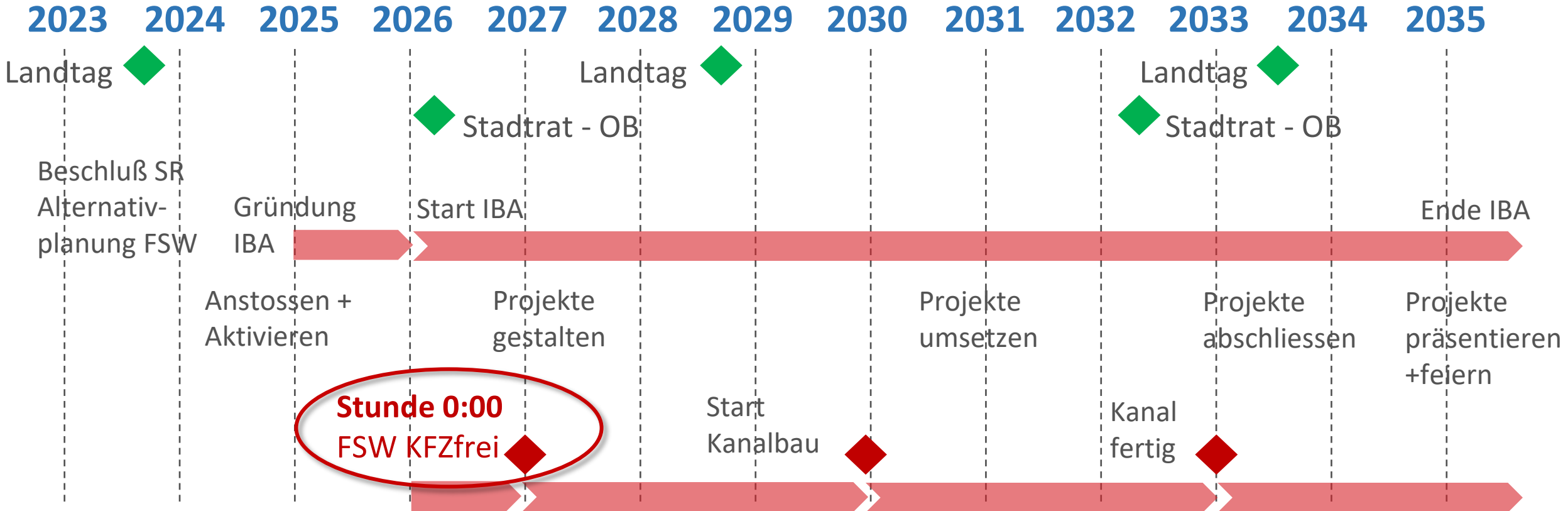


- Internationale Bauausstellungen sind seit mehr als 100 Jahren ein **etabliertes Instrument für innovative Lösungen** für drängende Herausforderungen der städtischen oder regionalen Entwicklung
- **Die IBA strahlt über ihre Grenzen hinaus** - internationale Relevanz und Tragweite, Beteiligung internationaler Expertinnen und Experten
- **Neue Netzwerke & Allianzen** - innovative Kommunikation und Organisation; schnellere, niederschwellige Entscheidungen und Budgets
- Internationales **Know-how** gewinnen und **Beispiel** geben für andere Regionen
- **nordbayrisches Pendant** zur Münchner IBA 2030 ‚Räume für Mobilität‘



IBA als optimales Format für Umsetzungsprozess des **NFSK**

Zeitplan



Stunde 0:00 Sperrung

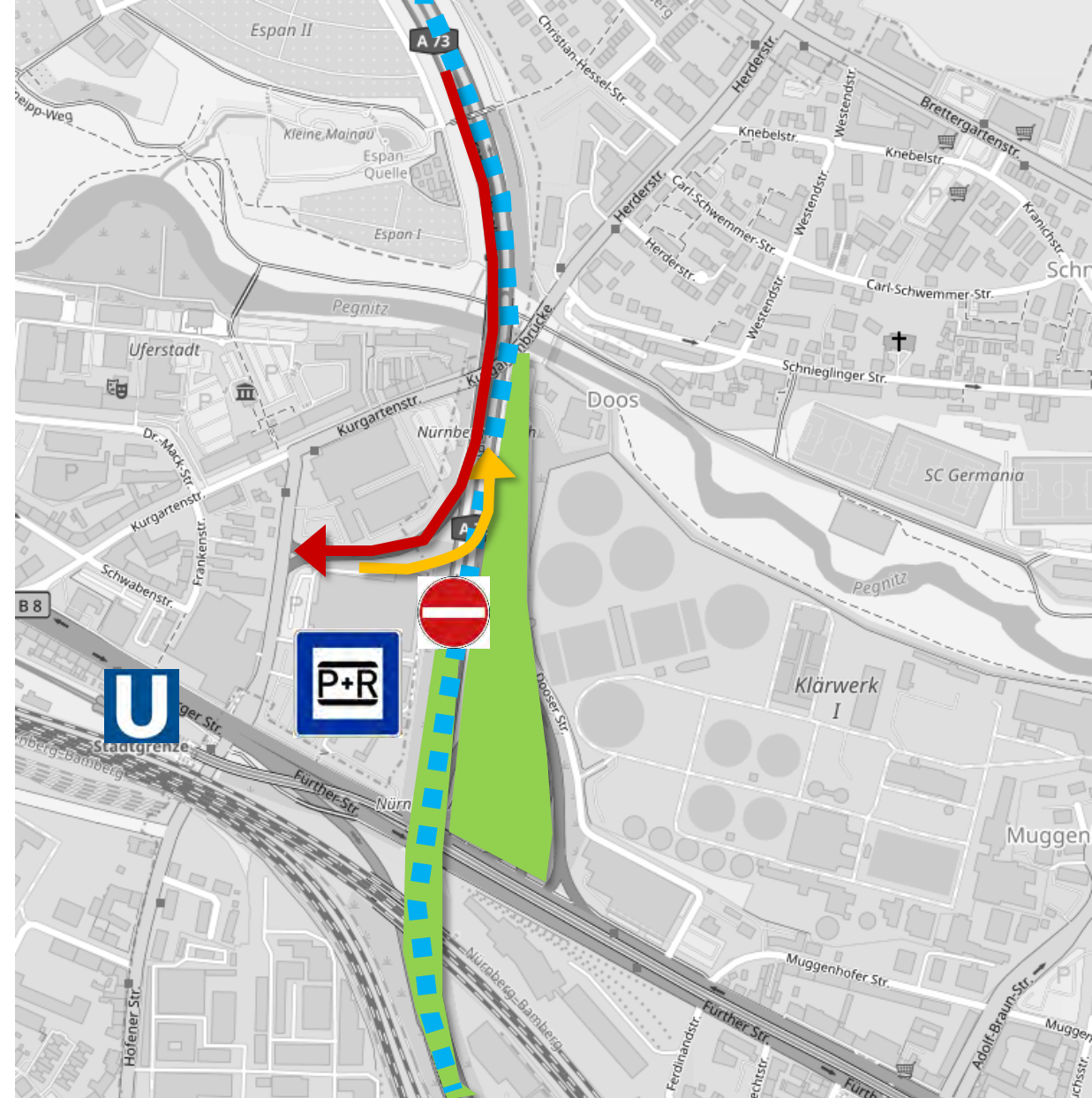
- Sperrung FSW für KFZ von Schniegling bis zur Gartenstadt
- 0,00 € Kosten
- 100% Reduktion Emissionen
- Fahrradschnellweg sofort verfügbar auf bestehender Fahrbahn



Startpunkt Nord West

Stunde 0:00

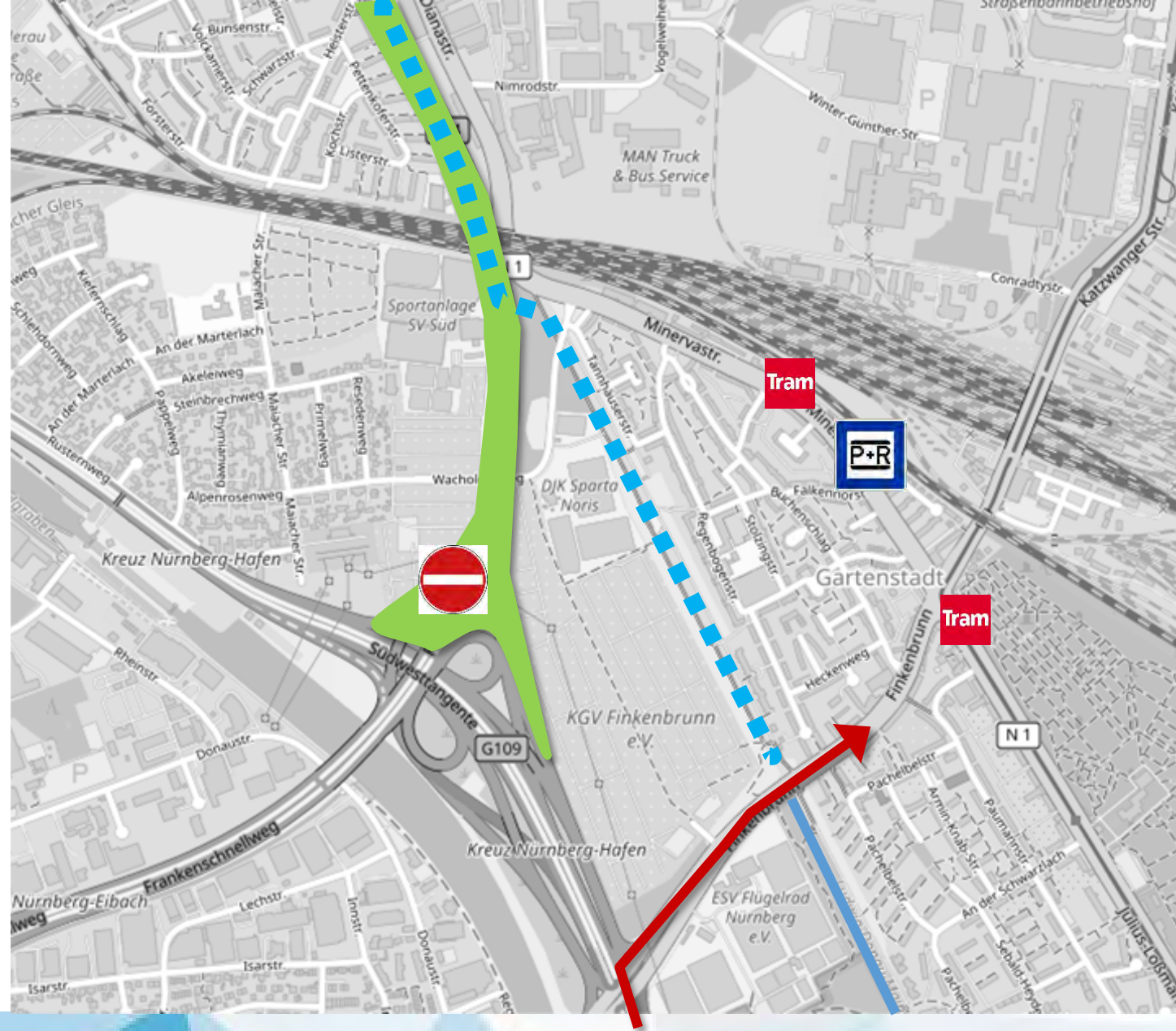
- Ausleitung KFZ Ziel-/ Quellverkehr Stadtgrenze
- P+R Umsteigepunkt zu U-Bahn
- 2. Fahrbahn als Radschnellweg bis Poppenreuth



Startpunkt Süd Ost

Stunde 0:00

- Ausleitung Ziel- und Quellverkehr Gartenstadt/ Finkenbrunn
- P+R Umsteigepunkt zu Tram



Raum für Begegnung

Stunde 0:00

- Eroberung des frei werdenden Stadtraums
- Feierliche Beschlagnahme
- Aktivierung der Nachbarschaften
- Stadtraum für alle
- Das Leben kehrt zurück
- Rückbau Schall- und Sichtschutzwände
- Öffnen der Quartiersränder



Raum für Bewegung

Stunde 0:00

- Fahrradschnellweg
- Freiraum
- Flaniermeile
- VAG ePeople Mover



Raum für Natur

Stunde 0:00

- Zero Emissionen
- Parzellen für Pop up Gärten
- Kübelbäume
- Schattenspender
- Wassersammler



Raum für Kultur + Gastro

Stunde 0:00

- Konzerte
- Theater
- Open Air Kino
- Pop up Gastro light, Kiosk und Streetfood
- Märkte



Raum für Sport

Stunde 0:00

- Streetsoccer
- Biking
- Jogging
- Skatepark
- Beachvolleyball
- ...



Mai 2023



© Oliver Stumpf

Mai 2035 ?

Friedrich von Borries in seiner Laudatio zum Jurypreis Spiegel Social Design Award 2022:

**»Wasserstraße statt Autobahn.
Schwimmspaß statt Abgas. So sieht die Zukunft aus, wenn man nicht die Fehler der Vergangenheit wiederholen will.«**

© Oliver Stumpf



Mai 2046!



Quelle: Buntess Amt für Zukunft in Nürnberg (bazn.org)



buntes_amt_zukunft_nue
rnberg

• [Seguir](#) ...



buntes_amt_zukunft_nuernberg Wer hätte das gedacht: Wo heute eine Autobahn ist wird in Zukunft eines der begehrtesten Viertel Nürnbergs sein! @stadtkanal.verein und @nautofrei haben es möglich gemacht! Eine @nuernbergernachrichten aus der Zukunft!

#nuernberg_de #nuernberg
#stadtkanal #nuernbergernachrichten
#autofrei #lebenswert
#change_nuernberg #Nachrichten
#wohnungsmarkt #Kanal #sunset
#grüneoase #grünesnürnberg #hope
#fürth #urbanecology
#stadtentwicklung #utopia #Zeitung
#Zukunft #zukunftspläne
#germanzero #aigenerated

6 sem



45 gostos

MAIO 4

Inicia sessão para gostar ou comentar

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

